



Grondige renovatie Smidstraat (p. 3)



Boutersem

SEPTEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

Beste lezer

Bij de uitgave van de tweede editie van ons huis-aan-huisblaadje is het fout gelopen bij de bedeling door bpost. Onze blaadjes vielen alleen in Kerkom in de bus. Ondanks herhaaldelijk aandringen weten we nog steeds niet waarom dit is gebeurd. Wij hebben de artikels van de tweede editie dan ook opnieuw opgenomen in deze uitgave.

De Smidstraat in Vertrijk is samen met de Stationsstraat de drukste verkeersas van onze gemeente. Nochtans werd deze straat het voorbije decennium verwaarloosd, met een moeilijke doorgang en slechte voetpaden tot gevolg. Aanleg en onderhoud van deze straat zijn een gedeelde verantwoordelijkheid van gewest en gemeente.

Als er na zovele jaren eindelijk een oplossing komt, dan is dat voornamelijk te danken aan onze schepen van Mobiliteit Maarten Devroye. Hij bracht dit dossier vanaf de start van de bestuursperiode op tafel bij het Vlaamse Gewest en met succes. Door het instellen van zone 30 in combinatie met trajectcontrole gaf Maarten voorrang aan verkeersveiligheid. Wij staan daar volledig achter. U leest er meer over op onze binnenpagina's.

U vindt in deze uitgave ook de voorstellen van de N-VA voor de Brugstraat, de Werenberg en de herinrichting van het Dorpsplein in de deelgemeente Boutersem. Heeft u hierover vragen of voorstellen, aarzel dan niet om ons te contacteren.

Veel leesplezier.

André Bollion
Verantwoordelijke uitgever



N-VA Boutersem nodigt u uit
Ontbijt en streekwandeling

Zondag 10 oktober 2021
Buurthuis Willebringen

9 uur: Ontbijt (levering aan huis mogelijk)

11 uur: Begeleide wandeling in de streek

Het is hoogtijd om elkaar opnieuw te ontmoeten. Een ideale gelegenheid om onze N-VA-mandatarissen en -bestuursleden te spreken

Volwassenen: 12 euro

Kinderen tot 12 jaar: 8 euro (inclusief geschenkje)

Inschrijven kan bij:

Marie-Rose Barbier 0499 20 69 13 of marierose.barbier@n-va.be

Greta Vanderbempt 0475 47 23 94 of greta.vandenbempt@n-va.be



Wat doet het OCMW?

Marie-Rose Barbier vertegenwoordigt de N-VA in het Bijzonder comité voor de sociale dienst. Dat comité – waarin vertegenwoordigers zetelen van alle partijen – beoordeelt aanvragen van inwoners die een beroep willen doen op de diensten van het OCMW. Marie-Rose vertelt er u meer over.

Marie-Rose, wat doet het OCMW precies?

“Het OCMW heeft medewerkers in dienst die inwoners helpen bij het samenstellen van een dossier voor het bekomen van allerlei toelagen die uitgekeerd worden door een hogere overheid. Denk maar aan een huursubsidie, een zorgbudget voor zwaar zorgbehoevenden, voor ouderen of voor personen met een handicap, of aan een tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen. Het OCMW keert ook aan erkende asielzoekers een leefloon uit. Die kosten worden door de federale overheid terugbetaald.”

Daarnaast biedt het OCMW nog heel wat andere vormen van ondersteuning aan.

Kan je daar een paar voorbeelden van geven?

“Je kan bij het OCMW terecht voor allerlei soorten begeleiding. Bijvoorbeeld bij schulden, maar ook bij het beheer van je budget. Het OCMW kan ook helpen in de zoektocht naar een job en bij huistaken. Daarnaast zijn er diverse toelagen en tussenkomsten, zoals een leefloon, een mantelzorgpremie, en een tussenkomst in het lidgeld van een sportclub, in verwarmingskosten of in de kosten voor een rustoord. En dan is er nog de dienstverlening zoals het aanbieden van warme maaltijden en een maandelijks dorpsrestaurant, van een poetsdienst, gezinszorg en een groenen klusjesdienst. Of vervoer: als er geen openbaar vervoer voorhanden is of je het niet kan gebruiken, kan je een beroep doen op het OCMW.”

Wie kan er allemaal terecht bij het OCMW?

“Inwoners kunnen van deze diensten genieten als zij voldoen aan bepaalde voorwaarden. Voor meer informatie verwijst

ik graag naar de website van het OCMW: www.boutersem.be/thema/1816/ocmw. Je kan ook telefonisch contact opnemen met het OCMW op de Oude Baan 24 op het nummer 016 73 44 78, of een mail sturen naar info.ocmw@boutersem.be.



▲ Marie-Rose Barbier zetelt voor de N-VA in het bijzonder comité voor de sociale dienst van het OCMW.

Meerjarenplan: investeren in een nog beter Boutersem

In februari keurde de gemeenteraad een wijziging goed van het meerjarenplan 2021-2025. We vertellen u meer over de belangrijkste conclusies en investeringen.

Tijdens deze periode zal het **exploitatieresultaat** (gewone inkomsten minus uitgaven) **positief** blijven ondanks het negatieve effect van de coronacrisis. Dat effect wordt geschat op 400.000 euro, door verminderde inkomsten van de personenbelasting en een toename van de kosten van tijdelijk personeel voor het departement ruimtelijke ordening.

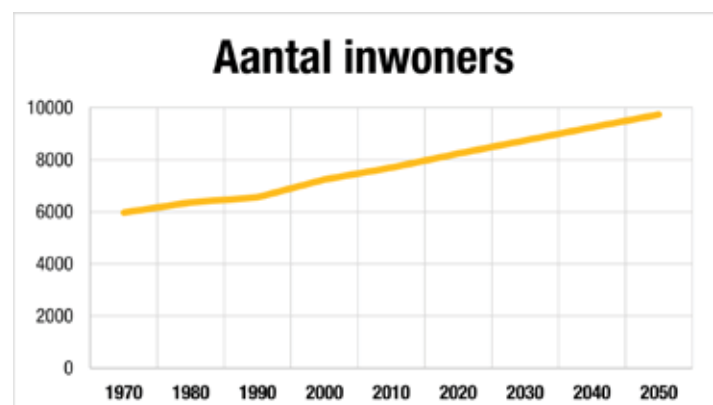
De totale netto investeringen voor deze periode bedragen 17,7 miljoen. 13,1 miljoen daarvan wordt gefinancierd met nieuwe leningen. De schuld neemt evenwel niet in dezelfde mate toe, doordat in dezelfde periode 6,3 miljoen van de bestaande schuld wordt afgelost.

De gemeente zal hoofdzakelijk **investeren in fietspaden en de vernieuwing van het wegdek** in die straten waar rioolwerken uitgevoerd worden. Tevens zal het wegdek in de Smidstraat in Verrijck in samenwerking met het Vlaamse Gewest aangepakt worden. Verder staan er ook verbouwingen van de gemeentelijke basisschool en de realisatie van bijkomende kinderopvang op het programma. Deze investeringen maken Boutersem aantrekkelijker voor de huidige en toekomstige inwoners.

In het meerjarenplan groeit de belastingbasis gemiddeld met 0,4 procent per jaar. Hierdoor stijgen de inkomsten sneller dan

de uitgaven, waardoor er meer ruimte komt voor investeringen, wat op zijn beurt de gemeente aantrekkelijker maakt. Tijdens de periode 1990-2020 groeide de bevolking van 6.556 tot 8.242 inwoners. Als die trend zich doorzet, dan bereiken we 10.000 inwoners in 2050.

Tijdens de huidige bestuursperiode moet een beslissing genomen worden over de bestaande **buurthuizen** die dringend aan renovatie toe zijn en de **herbestemming van de vrijgekomen kerken**. We houden u op de hoogte.



▲ Sinds 1990 nam het aantal inwoners sterk toe.

Grondige renovatie Smidstraat

Belofte maakt schuld, en wij lossen die in



Sinds decennia regent het klachten over de situatie in de Smidstraat: zwaar verkeer, trillingen, huizen die barsten vertonen, overdreven snelheid, agressief rijgedrag, ... Het kon niet langer duren. Schepen van Mobiliteit Maarten Devroye kaartte de situatie opnieuw aan bij het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer en de verbeteringswerken gingen intussen van start.

Dagelijks maken 10.000 weggebruikers gebruik van de as N234 (Stationstraat-Smidstraat-Neervelpestraat) op weg naar werk, school, vrijetijdsactiviteiten ... Het intensieve gebruik van deze straten maakt dat ze dringend onderhoud nodig hadden. Stabiliteitsmetingen wezen dan ook uit dat dit hoogdringend werd.

Meer ruimte voor zwakke weggebruikers

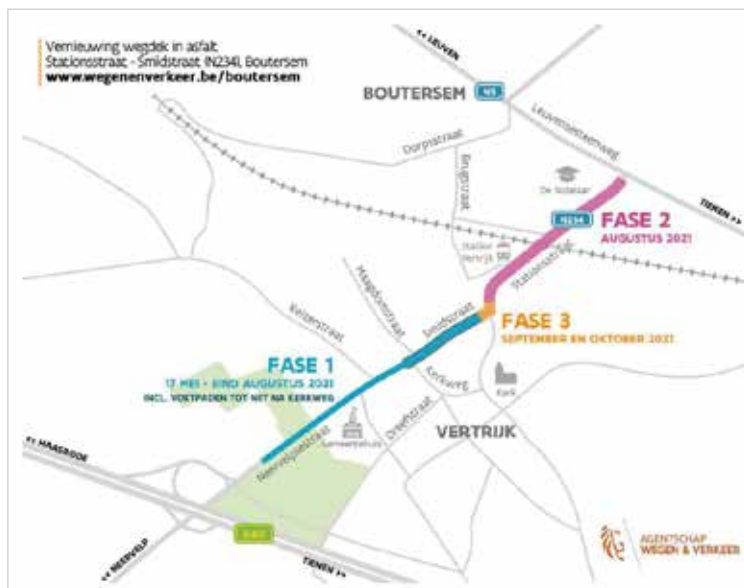
“Het Agentschap Wegen en Verkeer voert nu een grondige renovatie uit die een einde maakt aan de geluidshinder en de trillingen waarmee de bewoners al jaren kampen”, zegt Maarten Devroye. “Tegelijk hebben we de opdracht gegeven om ook de voetpaden in de Smidstraat te vernieuwen en te verbreden waar het mogelijk is.” Door onder andere ook de betonnen verlichtingspalen te vervangen door de smallere metalen varianten, goten iets smaller te maken en zelfs de aankoop van een stukje grond, zal er op het hele tracé meer ruimte beschikbaar zijn voor de zwakste weggebruikers.

Veilige fietsroutes

Voor de fietsers voorzien we een alternatieve route die parallel loopt met de Smidstraat en die uitmondt in de Brugstraat. Bovendien zullen we met een aantal trage wegen de Smidstraat verbinden met deze parallelweg. “Zo kunnen we fietsers komende vanuit Neervelp of bewoners van de Smidstraat een alternatieve en veilige route aanbieden”, aldus de schepen. “Hiervoor hebben we de toestemming om binnenkort de startnota op te maken.”

Zone 30

Samen met enkele bijkomende maatregelen zoals parkeervakken, oversteekplaatsen ter hoogte van de trage



Bron: Agentschap Wegen en Verkeer

wegen en een zone 30 langs de hele as met trajectcontrole zullen deze ingrepen de Smidstraat voor alle weggebruikers een stuk aangenamer en veiliger maken. De buurtbewoners krijgen een rustigere en stillere straat. Tot slot zal het Agentschap Wegen en Verkeer tegelijk ook het kruispunt aan de Smidstraat en Stationstraat herinrichten.

“Deze renovatiewerken zullen voor een heel grote verbetering zorgen. Toch blijven we aandringen op een complete vernieuwing van de Smidstraat. Daarvoor heeft het Agentschap Wegen en Verkeer de komende jaren weliswaar geen budget. Zodra de volledige heraanleg in de begroting opgenomen kan worden, zal een dossier voor een volledige vernieuwing opgestart worden”, besluit Maarten Devroye.

Zoals u ondertussen gemerkt heeft, zijn de werken half mei gestart. Als alles vlot verloopt, zouden ze afgerond zijn tegen eind oktober van dit jaar. Onze lokale handelaars blijven zoveel mogelijk bereikbaar.



Heeft u vragen over de werken of wilt u de stand van zaken opvolgen? Neem dan een kijkje op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer: www.wegenenverkeer.be/boutersem.



Maarten Devroye,
schepen van Mobiliteit

Voorstellen voor een betere en veiligere mobiliteit

De N-VA legde recent enkele voorstellen op tafel om de mobiliteit in de Brugstraat, Werenberg en Dorpsplein te verbeteren.

BRUGSTRAAT

De Brugstraat wordt veel gebruikt door fietsers en voetgangers, op weg van en naar het station en school. Het fietsverkeer zal nog toenemen na de opening van de fietssnelweg F24.

- Om het sluipverkeer tegen te gaan, wordt de straat beperkt tot plaatselijk verkeer.
- Het bestaande voetpad aan de kant Boutersem wordt verlengd tot aan de Brug en aan de kant Verrijck wordt een voetpad aangelegd vanaf de Brug tot aan het kruispunt met de Stationsstraat. Dat laatste kruispunt zal ook heringericht worden zodat fietsers veiliger toegang krijgen tot het fietspad in de Stationsstraat.



▲ Een voetpad rond de kerk en de bestaande voetpaden uitbreiden en verbreden in de Brugstraat. Een van de voorstellen van de N-VA.

- Voor de kerk zal een voetpad aangelegd worden.
- Bestaande voetpaden zullen verbreed worden tot één meter.
- De bestaande toegangswegen tot de parkings van het station vanuit de Stationsstraat zullen veiliger ingericht worden. Daarna wordt de brug afgesloten voor autoverkeer.
- De Brugstraat wordt een fietsstraat met fietssuggestiestroken. Auto's mogen dan fietsers niet meer inhalen en de snelheid wordt beperkt tot 30 km/u.



Voor meer informatie met illustraties verwijzen wij naar onze website: boutersem.n-va.be

WERENBERG

De Werenberg wordt door veel inwoners recreatief gebruikt (wandelen, fietsen). Na de ingebruikname van de fietssnelweg Boutersem (brug over spoorweg in Boststraat) – Bierbeek, zal het fietsverkeer nog toenemen. Daarom zal de Werenberg vanaf het kruispunt met de Drogenhof en het kruispunt met de Boststraat een landbouwweg worden, zodat sluipverkeer vermeden wordt.



▲ De Werenberg wordt een landbouwweg

DORPSPLEIN

De bedoeling is om het plein om te vormen tot een aangename plaats waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.

- Het plein kent grote niveauverschillen. Wij stellen daarom voor om het plein aan de kant van de Elzestraat geleidelijk te verhogen vertrekkende van de Dorpsstraat in de richting van de kerk, met als doel dezelfde hellingsgraad te bekomen aan de kant van het kerkhof als aan de kant van de Dorpsstraat. Aanvankelijk zou men kunnen werken met trappen.
- De zwarte asfalt wordt vervangen door gekleurde klinkers en er worden bloemperken voorzien om hemelwater te laten infiltreren.
- Het plein wordt omringd met een groene haag.
- Er wordt één in- en uitrit voorzien, bijvoorbeeld de inrit langs de Brugstraat, de uitrit langs de Elzestraat of omgekeerd, maar niet aan de kant van de Dorpsstraat omdat daar een zithoek wordt voorzien.
- De pomp wordt verplaatst naar zijn oorspronkelijke locatie aan de kant van de Dorpsstraat en rond de pomp worden zitbanken voorzien. De zitbanken staan momenteel op het gedeelte met het grootste niveauverschil.
- Langs het plein aan de kanten Brugstraat en Dorpsstraat worden nieuwe voetpaden aangelegd die aansluiten bij het reeds bestaande voetpad.



Nicolas Bollion, fractievoorzitter



Gemeentelijk hemelwaterplan

N-VA-fractievoorzitter Nicolas Bollion en schepen van Leefmilieu Bart Dusart (CD&V) gaan in samenwerking met Fluvius een plan ontwikkelen voor het hemelwater van het openbaar domein. “De burger die bouwt wordt verplicht allerlei maatregelen te nemen. De overheid moet ook haar verantwoordelijkheid nemen en het openbaar domein inrichten in functie van een goed waterbeleid” aldus Nicolas Bollion. “We willen ook de inwoners zoveel mogelijk betrekken bij de opmaak van het plan. Zij zijn vaak zeer goed op de hoogte van wat er in hun buurt mogelijk is.



Nicolas Bollion, fractievoorzitter



Dank u landbouwers!



Wij willen onze landbouwers bedanken die tijdens het noodweer de technische dienst hebben bijgestaan bij het leegpompen van ondergelopen kelders. Zij boden ook een helpende hand bij het ruimen van beken en opruimen van puin. Hierdoor zal mogelijk onheil voorkomen worden in de toekomst.

Greta Vandenbempt, bestuurslid



Belangrijke beslissingen in gemeentelijk klimaat- en woonbeleid

Onze gemeente moet volgende maand een beslissing nemen over een lokaal energie- en klimaatpact 2021-2030 en haar voorkeur kenbaar maken met welke nieuwe woonmaatschappij zij in de toekomst wil samenwerken.

Vlaanderen vraagt de lokale besturen om een pact te ondertekenen waarbij steden en gemeenten zich verbinden om een aantal concrete lokale projecten uit te werken die bijdragen aan een CO₂-vermindering. In ruil daarvoor kan de gemeente rekenen op een tegemoetkoming van Vlaanderen. Deze lokale projecten vallen onder vier werven: vergroening, renovatie en hernieuwbare energie, koolstofvrije (deel) mobiliteit en water (het nieuwe goud).

Slechts één woonmaatschappij per gemeente

Op dit ogenblik zijn drie woonmaatschappijen actief op ons grondgebied. Vanaf 2023 wil de Vlaamse Regering slechts één woonactor per gemeente en de nieuwe woonactoren moeten een aaneensluitend werkingsgebied hebben. Vlaanderen heeft daarom aan iedere gemeente een verzoek gericht om voorstellen te doen om werkingsgebieden af te bakenen. Concreet betekent dit dat wij onze voorkeur moeten kenbaar maken binnen welk werkingsgebied wij ons woonbeleid verder willen uitwerken.



▲ Ook Boutersem zal zich verbinden aan een aantal lokale projecten om de CO₂-uitstoot aan te pakken. Concrete voorstellen volgen.

Als u meer informatie wilt over de beslissingen van onze gemeente in deze twee dossiers, consulteer dan onze website (<https://boutersem.n-va.be>) of Facebook.

André Bollion, voorzitter

De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

