

# Boutersem

JUNI 2021, NR. 2 V.U.: ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

## Beste lezer

De Smidstraat in Verrijck is, samen met de Stationsstraat, de drukste verkeersas van onze gemeente. En nochtans werd deze straat het voorbije decennium verwaarloosd, met een moeilijke doorgang en slechte voetpaden tot gevolg.

Aanleg en onderhoud van deze straat zijn een gedeelde verantwoordelijkheid van gewest en gemeente. Als er na zovele jaren eindelijk een oplossing komt, dan is dat voornamelijk te danken aan onze schepen van Mobiliteit Maarten Devroye. Hij bracht dit dossier vanaf de start van de bestuursperiode op tafel bij het Vlaamse Gewest, en met succes. Dank u, Maarten.

U leest er meer over op de binnenpagina's. Veel leesplezier.

**André Bollion**

Verantwoordelijke uitgever



## Enthousiaste jongeren van harte welkom

N-VA Boutersem blaast haar jeugdwerking nieuw leven in. Nu corona bijna achter de rug is en we elkaar weer kunnen ontmoeten, hopen we ook jonge mensen te kunnen verwelkomen. Als we dingen in beweging willen zetten, hebben we ook de politieke inzichten van de jongeren nodig.

Ik wil dus graag een warme oproep doen aan alle jeugdige inwoners tussen 16 en 30 jaar, die samen met mij hun schouders willen zetten onder dit project.

Je kan mij bereiken via [maarten.smout@n-va.be](mailto:maarten.smout@n-va.be) of 0479 89 58 70.

Maarten Smout, voorzitter



## Gemeentelijk hemelwaterplan



N-VA-fractievoorzitter Nicolas Bollion en schepen van Leefmilieu Bart Dusart (CD&V) gaan in samenwerking met Fluvius een plan ontwikkelen voor het hemelwater van het openbaar domein. "De burger die bouwt wordt verplicht allerlei maatregelen te nemen. De overheid moet ook haar verantwoordelijkheid nemen en het openbaar domein inrichten in functie van een goed waterbeleid", aldus Nicolas Bollion. "We willen ook de inwoners zoveel mogelijk betrekken bij de opmaak van het plan. Zij zijn vaak zeer goed op de hoogte van wat er in hun buurt mogelijk is."

Nicolas Bollion, fractievoorzitter



## Wat doet het OCMW?

Marie-Rose Barbier vertegenwoordigt de N-VA in het bijzonder comité voor de sociale dienst. Dat comité – waarin vertegenwoordigers zetelen van alle partijen – beoordeelt aanvragen van inwoners die een beroep willen doen op de diensten van het OCMW. Marie-Rose vertelt er u meer over.

### MARIE-ROSE, WAT DOET HET OCMW PRECIES?

“Het OCMW heeft medewerkers in dienst die inwoners helpen bij het samenstellen van een dossier voor het bekomen van allerlei toelagen die uitgekeerd worden door een hogere overheid. Denk maar aan een huursubsidie, een zorgbudget voor zwaar zorgbehoevenden, voor ouderen of voor personen met een handicap, of aan een tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen. Het OCMW keert ook aan asielzoekers een leefloon uit. Die kosten worden door de federale overheid terugbetaald.”

### DAARNAAST BIEDT HET OCMW NOG HEEL WAT ANDERE

### VORMEN VAN ONDERSTEUNING AAN. KAN JE DAAR EEN

### PAAR VOORBEELDEN VAN GEVEN?

“Je kan bij het OCMW terecht voor allerlei soorten begeleiding. Bijvoorbeeld bij schulden, maar ook bij het beheer van je budget. Het OCMW kan ook helpen in de zoektocht naar een job en bij huistaken. Daarnaast zijn er diverse toelagen en tussenkomsten, zoals een leefloon, een mantelzorgpremie, en een tussenkomst in het lidgeld van een sportclub, in verwarmingskosten of in de kosten voor een rustoord. En dan is er nog de dienstverlening zoals het aanbieden van warme maaltijden en een maandelijks dorpsrestaurant, van een poetsdienst, gezinszorg en een groen- en klusjesdienst. Of vervoer: als er geen openbaar vervoer voor-



▲ Marie-Rose Barbier zetelt voor de N-VA in het bijzonder comité voor de sociale dienst van het OCMW.

handen is of je het niet kan gebruiken, kan je een beroep doen op het OCMW.”

### WIE KAN ER ALLEMAAL TERECHT BIJ HET OCMW?

“Inwoners kunnen van deze diensten genieten als zij aan bepaalde voorwaarden voldoen. Voor meer informatie verwijst ik graag naar de website van het OCMW: [www.boutersem.be/thema/1816/ocmw](http://www.boutersem.be/thema/1816/ocmw). Je kan ook telefonisch contact opnemen met het OCMW op de Oude Baan 24 op het nummer 016 73 44 78, of een mail sturen naar [info.ocmw@boutersem.be](mailto:info.ocmw@boutersem.be).”

## Meerjarenplan: investeren in een nog beter Boutersem

In februari heeft de gemeenteraad een wijziging goedgekeurd van het meerjarenplan 2021-2025. We vertellen u meer over de belangrijkste conclusies en investeringen.

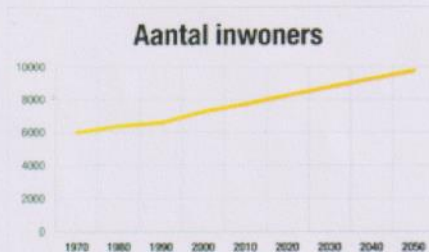
Tijdens deze periode zal het **exploitatie-resultaat** (gewone inkomsten minus uitgaven) positief blijven niettegenstaande het negatieve effect van de coronacrisis (geschat op 400.000 euro door verminderde inkomsten van de personenbelasting) en een toename van de kosten van tijdelijk personeel voor het departement ruimtelijke ordening.

De totale netto **investeringen** voor deze periode bedragen **17,7 miljoen**. 13,1 miljoen daarvan wordt gefinancierd met nieuwe leningen. De schuld neemt evenwel niet in dezelfde mate toe, doordat in dezelfde periode 6,3 miljoen van de bestaande schuld wordt afgelost.

De gemeente zal hoofdzakelijk **investeren in fietspaden en de vernieuwing van het**

**wegdek** in die straten waar rioolwerken uitgevoerd worden. Tevens zal het wegdek in de **Smidstraat** in Verrijck in samenwerking met het Vlaamse Gewest aangepakt worden. Verder staan er ook **verbouwingen van de gemeentelijke basisschool** en de **realisatie van bijkomende kinderopvang** op het programma. Deze investeringen maken Boutersem aantrekkelijker voor de huidige en toekomstige inwoners.

In het meerjarenplan groeit de belastingbasis gemiddeld met 0,4 procent per jaar. Hierdoor stijgen de inkomsten sneller dan de uitgaven, **waardoor er meer ruimte komt voor investeringen**, wat op zijn beurt de gemeente aantrekkelijker maakt. Tijdens de periode 1990-2020 groeide de bevolking van 6.556 tot 8.242 inwoners. Als die trend zich doorzet, dan bereiken



▲ Sinds 1990 nam het aantal inwoners sterk toe.

we **10.000 inwoners in 2050**.

Tijdens de huidige bestuursperiode moet een beslissing genomen worden over de bestaande **buurthuizen** die dringend aan renovatie toe zijn en de **herbestemming van de vrijgekomen kerken**. We houden u op de hoogte.

# Grondige renovatie Smidstraat

## Belofte maakt schuld, en wij lossen die in

Decennia regent het klachten over de situatie in de Smidstraat: zwaar verkeer, trillingen, huizen die barsten vertonen, overdreven snelheid, agressief rijgedrag ... Het kon niet langer duren. Schepen van Mobiliteit Maarten Devroye kaartte de situatie opnieuw aan bij het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer en de verbeteringswerken gingen intussen van start.

Dagelijks maken 10.000 weggebruikers gebruik van de as N234 (Stationstraat-Smidstraat-Neervelpsestraat) op weg naar werk, school, vrijetijdsactiviteiten ... Het intensieve gebruik van deze straten maakt dat ze dringend onderhoud nodig hadden. Stabiliteitsmetingen wezen dan ook uit dat dit hoogdringend werd.

### Meer ruimte voor zwakke weggebruikers

“Het Agentschap Wegen en Verkeer voert nu een grondige renovatie uit die een einde maakt aan de geluidshinder en de trillingen waarmee de bewoners al jaren kampen”, zegt Maarten Devroye. “Tegelijk hebben we de opdracht gegeven om ook de voetpaden in de Smidstraat te vernieuwen en te verbreden waar het mogelijk is.” Door onder andere ook de betonnen verlichtingspalen te vervangen door de kleinere metalen varianten, goten iets smaller te maken en zelfs de aankoop van een stukje grond, zal er op het hele tracé meer ruimte beschikbaar zijn voor de zwakste weggebruikers.

### Veilige fietsroutes

Voor de fietsers voorzien we een alternatieve route die parallel loopt met de Smidstraat en die uitmondt in de Brugstraat. Bovendien zullen we met een aantal trage wegen de Smidstraat verbinden met deze parallelweg. “Zo kunnen we fietsers komende vanuit Neervelp of bewoners van de Smidstraat een alternatieve en veilige route aanbieden”, aldus de schepen. “Hiervoor hebben we de toestemming om binnenkort de startnota op te maken.”

### Zone 30

Samen met enkele bijkomende maatregelen zoals parkeervakken, oversteekplaatsen ter hoogte van de trage



Bron: Agentschap Wegen en Verkeer

wegen en een zone 30 langs de hele as met trajectcontrole zullen deze ingrepen de Smidstraat voor alle weggebruikers een stuk aangenamer en veiliger maken. De buurtbewoners krijgen een rustigere en stillere straat. Tot slot zal het Agentschap Wegen en Verkeer tegelijk ook het kruispunt aan de Smidstraat en Stationstraat herinrichten.

“Deze renovatiewerken zullen voor een heel grote verbetering zorgen. Toch blijven we aandringen op een complete vernieuwing van de Smidstraat. Daarvoor heeft het Agentschap Wegen en Verkeer de komende jaren weliswaar geen budget, zodra de volledige heraanleg in de begroting opgenomen kan worden, zal een dossier voor een volledige vernieuwing opgestart worden”, besluit Maarten Devroye.

Zoals u ondertussen gemerkt heeft, zijn de werken half mei gestart. Als alles vlot verloopt, zouden ze afgerond zijn tegen eind oktober van dit jaar. Onze lokale handelaars blijven zoveel mogelijk bereikbaar.

Heeft u vragen over de werken of wilt u de stand van zaken opvolgen? Neem dan een kijkje op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer: [www.wegenenverkeer.be/boutersem](http://www.wegenenverkeer.be/boutersem).



Maarten Devroye, schepen van Mobiliteit



# Al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen dankzij Zuhal Demir

Bossen verbinden mensen en zijn goed voor de gezondheid. Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen **al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant**. Dat is op anderhalf jaar meer dan de hele vorige regeerperiode en goed voor 333 nieuwe bossen in heel Vlaanderen.

Maar Vlaanderen is er nog lang niet. Zuhal Demir wil het tempo nog fors opdrijven. Tegen 2023 moet Vlaanderen op kruissnelheid zitten. Tegen 2024 wil ze 4.000 hectare nieuw bos in Vlaanderen.



Al 68  
nieuwe bossen in  
Vlaams-Brabant.

Wilt u ook uw  
boompje bijdragen?  
Dat kan.

Surf naar [plantjeeigenbos.be](http://plantjeeigenbos.be).  
Daar komt u te weten hoe u  
kan helpen om Vlaanderen te  
bebossen.

“Bossen nodigen  
uit tot bewegen,  
verlagen stress en  
maken mensen  
gelukkiger.”

Zuhal Demir

