



Boutersem

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

Beste inwoner,

De afgelopen maanden was er veel te doen over het klimaat- en woonbeleid van Boutersem. Over beide onderwerpen vindt u een bijdrage in deze uitgave.

90 procent van de CO₂-uitstoot op ons grondgebied is te wijten aan particulier en commercieel transport en de verwarming van private gebouwen. De gemeente heeft dus niet alle hefboomen in handen om de CO₂-uitstoot te doen dalen. Dat is de reden waarom het gemeentebestuur aarzelde om het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie te ondertekenen, dat een CO₂-reductie van 40 procent als doel heeft.

Het gemeentebestuur wil niet zomaar een engagement aangaan: we willen maatregelen nemen die écht een invloed hebben op ons energieverbruik. Daarom ondertekenden we in oktober het Lokaal Energie- en Klimaatpact. U leest er op pagina 2 meer over.

De woonbehoefte in Vlaanderen zal de komende jaren blijven toenemen door de bevolkingsgroei en de gezinsverdunding. Door inbreiding in het centrum van Boutersem – dat is bouwen binnen de bestaande bebouwde zone – kunnen we op een ecologische, verantwoorde manier aan deze stijgende vraag voldoen. Voor de stijgende prijs van woningen en bouwgrond is er maar één oplossing: het aanbod verhogen. En waren we het er niet allemaal over eens dat de lintbebouwing moet stoppen en best kan worden teruggedraaid?

Op onze website www.n-va.be/boutersem vindt u nog meer informatie over beide onderwerpen. U kunt er zich ook inschrijven voor onze nieuwsbrief.



André Bollion

Voorzitter N-VA Boutersem

NIEUWJAARSRECEPTIE met Theo Francken



Zondag 16 januari
om 14 uur

N-VA Boutersem nodigt u uit op haar nieuwjaarsreceptie.

**Buurthuis Neervelp
Schuttershof 1
3370 Neervelp-Boutersem**



**Gastspreeker:
Theo Francken**

Onder voorbehoud van de coronamaatregelen. Kijk op de Facebookpagina N-VA Boutersem voor de laatste info.



Boutersem ondertekent Lokaal Energie- en Klimaatpact

Boutersem ondertekende in oktober het Lokaal Energie- en Klimaatpact, dat opgesteld werd door de Vlaamse Regering. Lokale besturen nemen een aantal engagementen op in ruil voor subsidies.



Het **energieverbruik** van onze openbare gebouwen en de openbare verlichting – met uitzondering van erfgoed – moet met gemiddeld 2 procent per jaar naar beneden tussen 2020 en 2030. De **CO₂-uitstoot** van dezelfde infrastructuur moet met 40 procent verminderen tegen 2030. De openbare verlichting moet in 2030 bovendien volledig ‘verled’ zijn. Voor dat laatste zit onze gemeente alvast duidelijk op schema. In 2020 was al 47 procent van onze straatverlichting vervangen door ledverlichting.

Vlaanderen vraagt om mee te werken aan de realisatie van één extra boom, een halve meter extra haag, één vierkante meter extra ontharding en één kubieke meter extra opvang of infiltratiecapaciteit van regenwater per inwoner. De extra bomen mogen niet worden gegroepeerd op een oppervlakte van tien op tien vierkante meter – de definitie van een bos – of meer. Bestaande bossen uitbreiden of er nieuwe creëren telt dus niet mee. Dat past in het bosbeleid. Een optie is dus om **meer bomen** te planten **langs de lokale wegen**, waar dat niet hinderlijk is voor de weggebruikers. Het plan voorziet ook in de aanleg van extra **natuurgroenperken**.



Per inwoner moet er ook één meter **extra fietspad** worden aangelegd. Geen probleem voor onze gemeente, die nu al sterk investeert in een goede fietsinfrastructuur.

Het Lokaal Energie- en Klimaatpact zet in op collectief georganiseerde energiebesparende renovaties en coöperatief hernieuwbare energieprojecten. **Collectieve renovaties** houden in dat men gezamenlijk materiaal of dienstverlening aankoopt. Een coöperatief energieproject betekent dat gezinnen **samenwerken om energie op te wekken**.



De gemeente moet zorgen voor **oplaadpunten** voor elektrische wagens (één per honderd inwoners) en toegangspunten voor koolstofvrije **deelsystemen** (één per duizend inwoners). Die doelstellingen lijken misschien op het eerste gezicht van toepassing op een stedelijke context, maar ook Boutersem telt momenteel al zes openbare laadpalen. We moeten nagaan hoe het gebruik van de huidige laadpalen evolueert en er op de bestaande locaties geleidelijk bijplaatsen in functie van de bezettingsgraad.

De gemeente moet werk maken van een vastgoedplan met als doel het bestaande **patrimonium efficiënter te benutten**. Een aantal kerkgebouwen wacht nog op een herbestemming. Gezien hun erfgoedwaarde is het niet wenselijk om ze af te breken, maar we moeten er wel rekening mee houden dat leegstaande gebouwen ook verwarmd moeten worden. De verkoop van bepaalde panden kan ook middelen vrijmaken om het overgebleven patrimonium **energiezuiniger** te maken. Dubbel gebruik is ook een middel tot efficiënter gebouwenbeheer.



De ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact is een inspanningsverbintenis. Projecten in het kader van dit klimaatpact, behalve de aanleg van fietspaden en de creatie van bijkomende laadpunten, worden voor de helft gesubsidieerd, met een maximum van 27.000 euro per jaar.

Woonbeleid: op een verantwoorde manier voldoen aan woonbehoefte

Op vrij korte tijd zijn er in onze gemeente vergunningsaanvragen ingediend voor heel wat bijkomende woningen. Het valt te begrijpen dat nogal wat mensen daar vragen bij hebben. Waar zal dit eindigen? Hoeveel inwoners zullen er over pakweg tien of twintig jaar zijn? Men stelt zich dan terecht vragen over de mobiliteits- en parkeerdruk. Maar wees gerust: het gemeentebestuur laat niet eender waar zomaar woningen toe. Door aan 'inbreiding' te doen in het centrum, kunnen we op een verantwoorde manier voldoen aan de stijgende woonbehoefte.

Onder meer op sociale media militeren bepaalde mensen op een wel erg demagogische manier tegen de bijkomende woningen in Boutersem. Ook leden van de oppositie laten zich hierin niet onbetuigd, goed wetende dat dit beleid van verdichting en inbreiding al werd gestart toen hun partij aan de macht was en dat de door hen gerealiseerde projecten veelal verder gingen dan wat nu op stapel staat. Denken we maar aan de wijk Bareelhuis, aan de appartementen in de Dorpsstraat en de Brugstraat, en aan het project Valkenhof, dat uiteindelijk door de provincie werd afgekeurd. Het geheugen is soms kort in de politiek.

Woonbehoefte van jonge inwoners

Feit is dat de woonbehoefte in Vlaanderen de komende jaren zal blijven toenemen, door de bevolkingsgroei en gezinsverdunding. Ook in Boutersem zullen er dus bijkomende woningen gerealiseerd moeten worden, tenzij men vindt dat vanaf nu iedereen die op zoek is naar een woning op een torenflat in Brussel moet gaan wonen. Met die extra woningen voldoen we trouwens ook aan de behoefte van jonge mensen afkomstig uit onze gemeente.

Bevolkingsgroei

Maar gaat Boutersem echt véél verder dan andere gemeenten? Men moet zich realiseren dat de bevolkingsgroei in Vlaams-Brabant sinds 2012 sneller steeg dan in de rest van Vlaanderen, met 6,1 procent tegenover 4,7 procent. Bovendien zullen deze bijkomende woningen niet allemaal in hetzelfde jaar worden



▲ Project Capuyenberg: een mooi voorbeeld van 'inbreiding'.

gerealiseerd. En daar waar de bevolking op Vlaams of Belgisch niveau geleidelijk toeneemt, gebeurt dat op lokaal niveau veel meer sprongsgewijs. Zo steeg de bevolking tussen 2011 en 2021 met 7,2 procent, maar met slechts 0,9 procent tussen 2017 en 2021. Wat in een bepaald jaar gebeurt, zegt dus niet noodzakelijk veel over de trend over een langere periode. Men kan overigens maar één keer inbreiden op eenzelfde stuk grond. Deze legislatuur kwamen er voorlopig welgeteld zeven inwoners bij.

Boutersem-Centrum: gunstige ligging

Boutersem-Centrum is bovendien gunstig gelegen op wandelafstand van het station Vertrijk, een halte van de busverbinding Leuven-Tienen en van allerlei gemeenschapsvoorzieningen zoals de scholen, sportinfrastructuur en een grootwarenhuis. Inbreiding is dus een deel van de oplossing voor ons mobiliteits- en klimaatvraagstuk. Voor de mobiliteitsproblemen in onze gemeente bestaan andere oplossingen. Bepaalde straten ondervinden hinder van sluip- en nodeloos doorgaand verkeer. Daarvoor is een doordacht circulatieplan nodig in bepaalde straten.

Op sociale media beweren sommigen dat de toename van de bevolking de uitgaven van de gemeente zal doen stijgen. Dat klopt uiteraard. Maar men vergeet er altijd bij te vermelden dat ook de inkomsten zullen stijgen en dat een groot deel van de uitgaven niet of weinig gerelateerd zijn aan het aantal inwoners.



Nicolas Bollion, fractieleider

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is

Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.

Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.

Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.

Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.

Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.

Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.

Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.

Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.

Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.

Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.